

ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 3”
z drogi gminnej nr 105357 L
przepompownia dz. ewd. nr 14/4 mj. Jaszczów

SZCZEGÓŁOWE ZESTAWIENIE ROBÓT

Lp.	POZYCJA KATAŁO. Kod OST	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW I OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT	JEDN.	IŁOŚĆ JEDNOST.
1	2	3	4	5
1.0.		1.0. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ZJAZD		
1.1.	KNNR 00-01-0111-0100 D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym od km 0 000,00 do km 0 + 021,00 = 21,00 m RAZEM; 21,00 = 21,00 m	km	0,021
2.0.		2.0. ROBOTY ZIEMNE ZJAZD „P 3”		
2.1.	KNNR 00-01-0303-0200 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane w gruncie III kategorii z transportem urobku taczakami na odległość do 10 m Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 3,68 m³ RAZEM; 3,68 = 3,68 m³	m ³	3,7
2.2.	KNNR 00-01-0202-0200 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m z transportem urobku samochodami na odległość do 1 km w gruncie III kategorii Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 13,87 – 3,68 = 10,19 m³ RAZEM; 10,19 = 10,19 m³	m ³	10,2
2.3.	KNNR 00-01-0202-0200 D.02.01.01	Roboty ziemne „DOKOP” wykonane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,15 m z transportem urobku samochodami na odległość do 1 km w gruncie III kategorii Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 67,23 – 13,87 = 53,35 m³ RAZEM; 53,35 = 53,35 m³	m ³	53,4
2.4.	KNNR 00-01-0311-0200 D.02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dostarczonej – grunt kategorii III Obmiar wg „Tabeli robót ziemnych” = 67,23 m³ RAZEM; 67,23 = 67,23 m³	m ³	67,2
2.5.	KNNR 00-01-0408-0200 D.02.03.01.	Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi grunt kategorii III Obmiar pozycja 2.4. = 67,23 m³ RAZEM; 67,23 = 67,23 m³	m ³	67,2
3.0.		3.0. PODBUDOWA		
3.1.	KNNR 00-06-0103-0300 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdu i przepompowni „P 3”. Grunt kat. III od km 0 + 002,00 do km 0 + 016,00 - zjazd 14,00 x 3,10 = 43,40 m² wyokrąglenie: [(5,00 x 5,00) - (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] = 5,38 m² [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = 3,44 m² od km 0 + 016,00 do km 0 + 021,00 – przepompownia „P 3” 4,20 x 4,60 = 19,32 m² zmniejszenie – przepompownia „P 3” 3,14 x 0,75 x 0,75 = 1,77 m² 43,40 + 5,38 + 3,44 + 19,32 – 1,77 = 69,77 m² RAZEM; 69,77 = 69,77 m²	m ²	69,8
3.2.	KNNR 00-06-0104-0310 D.04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku wraz z zagęszczeniem grubości 15 cm. od km 0 + 002,00 do km 0 + 016,00 - zjazd 14,00 x 3,10 = 43,40 m² wyokrąglenie: [(5,00 x 5,00) - (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] = 5,38 m² [(4,00 x 4,00) - (3,14 x 4,00 x 4,00 x 0,25)] = 3,44 m² od km 0 + 016,00 do km 0 + 021,00 – przepompownia „P 3” 4,20 x 4,60 = 19,32 m² zmniejszenie – przepompownia „P 3” 3,14 x 0,75 x 0,75 = 1,77 m² 43,40 + 5,38 + 3,44 + 19,32 – 1,77 = 69,77 m² RAZEM; 69,77 = 69,77 m²	m ²	69,8
3.3.	KNNR 00-06-0113-0100 D.04.04.04	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 63 mm stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna grubości 15 cm Obmiar pozycja 3.2. = 69,77 m² RAZEM; 69,77 = 69,77 m²	m ²	69,8
3.4.	KNNR 00-06-0113-0500 D.04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm grubości 10 cm od km 0 + 002,00 do km 0 + 016,00 - zjazd 14,00 x 3,10 = 43,40 m² wyokrąglenie: [(5,00 x 5,00) - (3,14 x 5,00 x 5,00 x 0,25)] = 5,38 m²		

1	2	3	4	5
3.4.	KNNR 00-06-0113-0500 D.04.04.02	$[(4,00 \times 4,00) - (3,14 \times 4,00 \times 4,00 \times 0,25)] = \underline{3,44 \text{ m}^2}$ $43,40 + 5,38 + 3,44 = \underline{52,22 \text{ m}^2}$ RAZEM; 52,22 = <u>52,22 m²</u>	m ²	52,2
3.5.	KNNR 00-06-0113-0400 D.04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm grubości 8 cm od km 0 + 016,00 do km 0 + 021,00 – przepompownia „P 3” $4,20 \times 4,30 = \underline{18,06 \text{ m}^2}$ zmniejszenie – przepompownia „P 3” $3,14 \times 0,75 \times 0,75 = \underline{1,77 \text{ m}^2}$ $18,06 - 1,77 = \underline{16,29 \text{ m}^2}$ RAZEM; 16,29 = <u>16,29 m²</u>	m ²	16,3
4.0.		4.0. NAWIERZCHNIA ZJAZD - PRZEPOMPOWNI „P 3”		
4.1.	KNNR 00-06-0309-0201 D. 05.03.05	Nawierzchnia z asfaltobetonu warstwa ścieralna grubości 5 cm po zagęszczeniu (na nowo wykonanej podbudowie). od km 0 + 002,00 do km 0 + 016,00 - zjazd $14,00 \times 3,00 = \underline{42,00 \text{ m}^2}$ wyokrąglenie: $[(5,00 \times 5,00) - (3,14 \times 5,00 \times 5,00 \times 0,25)] = \underline{5,38 \text{ m}^2}$ $[(4,00 \times 4,00) - (3,14 \times 4,00 \times 4,00 \times 0,25)] = \underline{3,44 \text{ m}^2}$ $42,00 + 5,38 + 3,44 = \underline{50,82 \text{ m}^2}$ RAZEM; 50,82 = <u>50,82 m²</u>	m ²	31,8
4.2.	KNNR 00-06-0502-0301 D.08.02.02	Nawierzchnia przepompowni z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej. od km 0 + 016,00 do km 0 + 021,00 – przepompownia „P 3” $4,20 \times 4,30 = \underline{18,06 \text{ m}^2}$ zmniejszenie – przepompownia „P 3” $3,14 \times 0,75 \times 0,75 = \underline{1,77 \text{ m}^2}$ $18,06 - 1,77 = \underline{16,29 \text{ m}^2}$ RAZEM; 16,29 = <u>16,29 m²</u>	m ²	16,3
5.0.		5.0. OGRANICZENIE PLACU PRZEPOMPOWNI „P 3”		
5.1.	KNNR 00-06-0404-0300 D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15 x 30 cm (NA PŁASK) wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C 12/15 (B 15) od km 0 + 008,00 do km 0 + 013,00 – przepompownia „P 3” $4,20 + 4,20 + 4,30 + 0,30 + 0,30 + 4,30 + 0,30 + 0,30 = \underline{18,20 \text{ m}}$ RAZEM; 18,20 = <u>18,20 m</u>	m	18,2
6.0.		6.0. UTWARDZENIE POBOCZY ZJAZD „P 3”		
6.1.	KNNR 00-06-0103-0100 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne utwardzenia pobocza. strona lewa od km 0 + 002,00 do km 0 + 016,00 = 14,00 m szerokość profilowania 0,50 m $(14,00 - 4,00) \times 0,50 = \underline{5,00 \text{ m}^2}$ wyokrąglenie: $(2 \times 3,14 \times 4,00 \times 0,25) \times 0,50 = \underline{3,14 \text{ m}^2}$ strona prawa od km 0 + 002,00 do km 0 + 016,00 = 14,00 m szerokość profilowania 0,50 m $(14,00 - 5,00) \times 0,50 = \underline{4,50 \text{ m}^2}$ wyokrąglenie: $(2 \times 3,14 \times 5,00 \times 0,25) \times 0,50 = \underline{3,93 \text{ m}^2}$ $5,00 + 3,14 + 4,50 + 3,93 = \underline{16,57 \text{ m}^2}$ RAZEM; 16,57 = <u>16,57 m²</u>	m ²	16,6
6.2.	KNNR 00-06-0113-0500 D.04.04.04	Wykonanie utwardzenia poboczy tłuczniem kamiennym 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – warstwa grubości 10 cm Obmiar pozycja 6.1. = <u>16,57 m²</u> RAZEM; 16,57 = <u>16,57 m²</u>	m ²	16,6
7.0.		7.0. UMOCNIE NIE SKARP		
7.1.	KNNR 00-01-0503-0500 D.02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp nasypu pod umocnienie. grunt kategorii III. od km 0 + 007,00 do km 0 + 021,00 szerokość plantowania od 0,80 m do 2,50 m (strona lewa + prawa) $[(0,80 + 2,50) \times 0,5 \times 14,00] \times 2 = \underline{46,20 \text{ m}^2}$ km 0 + 021,00 – zakończenie nasypu szerokość plantowania 2,50 m $(5,00 + 5,00 + 1,75 + 1,75) \times 0,5 \times 2,50 = \underline{16,88 \text{ m}^2}$ $46,20 + 16,88 = \underline{63,08 \text{ m}^2}$ RAZEM; 63,08 = <u>63,08 m²</u>	m	63,1
7.2.	KNNR 00-01-0514-0101	Umocnienie skarp płytami ażurowymi typ „MAŁA KRATA” o wymiarach 60x40x10 cm od km 0 + 007,00 do km 0 + 021,00		

1	2	3	4	5
7.2.	KNNR 00-01-0514-0101	<p>szerokość umocnienia od 0,80 m do 2,50 m (strona lewa + prawa)</p> <p>$[(0,80 + 2,50) \times 0,5 \times 14,00] \times 2 = \underline{46,20 \text{ m}^2}$</p> <p>km 0 + 021,00 – zakończenie nasypu</p> <p>szerokość umocnienia 2,50 m</p> <p>$(5,00 + 5,00 + 1,75 + 1,75) \times 0,5 \times 2,50 = \underline{16,88 \text{ m}^2}$</p> <p>$46,20 + 16,88 = \underline{63,08 \text{ m}^2}$</p> <p>RAZEM; 63,08 = <u>63,08 m²</u></p>		

OPRACOWAŁ **Marek Molter**
Marek Molter
 Uprawnienia do projektowania, kierowania,
 nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
 w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr upr. 67/Tbg/91